

JEGYZŐKÖNYV

Gödöllő Város Képviselő-testületének közmeghallgatásáról

Készült: 2024. november 21-én, 18.00 órakor

Helyszín: Gödöllői Városi Könyvtár és Információs Központ

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív alapján

Dr. Gémesi György polgármester: Jó estét kívánok, mindenkit szeretettel köszöntök a közmeghallgatáson. Minden évben a Képviselő-testület egy alkalommal köteles közmeghallgatást tartani, ez már az új jogszabályok szerint személyesen is történhet és online is. Mi úgy gondoltuk, hogy a hagyományoknak megfelelően a személyes közmeghallgatást preferáljuk és erre kerül sor a mai alkalommal. A közmeghallgatáson kép és hangfelvétel készül. Egy részét interneten is közvetítjük. Aki nem szeretne szerepelni, akkor azt a részét ki fogják hagyni a kollégák és a munkatársak a kommunikációs részekből. Aki nem akar nevet adni a kérdéshez, annak nem kötelező. Ezek a jogszabályok, amiket ismertettem. A régi, bevált technikával megyünk, akkor semmi változás ezzel kapcsolatban nincsen. A közmeghallgatás az utóbbi időben mindig úgy történt, hogy kiválasztottunk egy témát, ami izgalmas és sokakat érdekel. Azzal kapcsolatosan felvezettünk néhány gondolatot és utána minden egyes témáról lehet beszélni, lehet kérdezni a megfelelő formában, ami annyit jelent, hogyha sok a kérdés, akkor 3-4 kérdésenként válasz születik és utána folytatjuk. Nagyjából ez a menete. A Képviselő-testület tagjainak ez egy képviselő-testületi ülés is, jelen vannak ők is. Engedjék meg, hogy a köszöntsem Keresztény Károly rendőrkapitány urat. A mai téma Gödöllő város közlekedés és közbiztonsági helyzete, fejlesztése. Azzal kapcsolatosan néhány képet készítettünk, néhány gondolatot elmondanék. Sok minden nagyon képlékeny, de mégis egy irányba halad, mert prioritásként szeretnénk kezelni a következő 5 esztendőben. A választási kampányban is sokszor elhangzott. Az fogalmazódik meg a lakosság részéről, hogy gyorsan mennek az autók és ezzel valamit kezdeni kell. Ez kétségen kívül igaz. Gödöllő város közlekedésbiztonsági fejlesztésével és helyzetével kapcsolatosan egy dia készült, kérem hallgassák meg. Mielőtt foglalkozunk a közlekedéssel és a közlekedésbiztonsággal azt érdemes áttekinteni, hogy milyen a város autósforgalma. Nem egyszerű a helyzet. A képen látható barna vonalon megy a legtöbb autó, az az autópálya. 1990-ben, amikor polgármester lettem azon a helyszínen olyan 33.000 autó ment keresztül, ma nagyjából 50.000, de lehet, hogy több. A másik nagyon terhelt az a 30-as út. Ami keresztülszeli a várost. A HÉV miatt többször kell megállni. 18.000 autó terheli meg a Szabadság téri csomópontot. A Dózsa György út a másik irány, ott 15-18.000 autó, mindig attól függ, hogy melyik részt nézzük meg. Egyértelmű és senki számára nem kérdés, hogy ez a két út nagyon le van terhelve, ez állami út, a Közút Zrt-hez tartozik. Ahol a két út keresztezi egymást ott forgalmi dugók alakulnak ki, amivel minden reggel találkozunk. 1990-ben nem volt közlekedési lámpa Gödöllőn. Azóta sok van és sokan nem is szeretik. Nem vagyok ellene, mert megtöri a forgalmat és visszaveszik az autósok a sebességet és nyugodtabb, lassabb formában haladnak az utakon. Nagyon terhelt út még a Testvérvárosok útja a Hunyadival, 10.000-es nagyságrend. Ami még átmegy a városon, az a Szőlő utcai rész, ami kapcsán vissza fogunk még térni az ott kiépített sebességkorlátozó

eszközökre. Senkinek nem kétséges, hogy az, hogy a HÉV keresztül megy a városon, kettészeli az utakat, az komoly problémát jelent. 40% az átmenő forgalom. Zsombok, Valkó, Isaszegi felőli rész azok rajtuk keresztül jönnek. Nem is beszélve a Veresről érkező forgalomról. Milyen eszközök vannak, amelyekkel megpróbáljuk lassítani a forgalmat? Az egyik a körforgalmi rendszer, ez nem egy olcsó dolog. Kettő ilyen építettünk az elmúlt időszakban, a Bajcsy-Szőlő és a Röges-Szent János utcai csomópontban, ami egy érdekes körforgalom. Mérnökeink kitalálták ezt a megoldást és engedélyezte is a Közút. Sokan voltak ellene. Sokkal flottábbul megy a közlekedés, aki használja, az tudja. Kiépültek ott zebrák, amik a gyalogok forgalmat biztonságossá teszik. A másik körforgalom nem régen készült el, a zebrák kiépítése ott is megtörtént. 5000 autó megy ezeken a kereszteződéseken naponta keresztül. A belvárosban van. Ennek komoly jelentősége van. Mind a két körforgalom nagyon hasznos és segíti a közlekedés biztonságot. Van még körforgalom a 30-as úton, ahogyan bejövünk Gödöllőre, illetve az autópályánál, a Kenyérgyári úton lévő, de ezek inkább technikai körforgalmak és nem a város belső közlekedését szabályozzák. A másik ilyen közlekedésbiztonsági eszköz a zebra, három típusú zebra van a városban. Egy zebra kiépítése 4-5-6 millió forint, sőt 10 millió forint is lehet. Mindig attól függ, hogy hol van, komoly szabályoknak kell megfelelni. Megvilágítás, megközelítés, a kereszteződéshez való viszonya. Van a sima zebra, van az, amelyik közlekedési lámpával szabályozott. Sok van ilyen a városban, nagyon biztonságosak. A vasútállomásnál gondoljuk végig mennyivel biztonságosabb ezekkel a forgalom. Ott is megfordul naponta 10.000 ember. Van a harmadik a zebra, ezeket elkezdtek fejleszteni az elmúlt időszakban, több is van a városban. Először olyan volt, hogy villogott, amikor mentek az autóval. Ma már világít és akkor villog, amikor a gyalogos ott van, ez még biztonságosabbá teszi az áthaladást. Sorban állás van, hogy hol lehet még ilyen építeni, a következőket a prioritási lista és a büdzsé fogja eldönteni. A következő forgalomkorlátozási eszközünk a fekvőrendőrként, lassító küszöb, több van a városban. Az első sorozat épült a Fácán soron, az akkori mérnök sokat tervezett, ott nem is lehet gyorsítani az autóval. Ott biztos, hogy így nagyon biztonságos a közlekedés. Van a lakótelepi övezetknél, a Szent István térnél, az Erzsébet királyné lakótelepen, a legizgalmasabb a Szent János utcai. Az egy rapid döntés volt, mert rendszeres baleset volt, azóta nem emlékszem balesetre. A kereszteződés előtt megfelelő távolságra vannak elhelyezve ezek a műtárgyak. Mindenkinek lassítania kell, ezáltal óvatosan kel át a kereszteződésen. Vannak olyanok, amiket a lakosság kezdeményez. Van egy olyan rendeletünk, ami alapján, ha a lakosság forgalomcsillapító eszközt szeretne, pl. fekvőrendőrt, akkor annak a költségének a felét vállalják, megszervezik, ez esetben a város a másik felét hozzáteszi. Ez vissza szokta riasztani a lakosokat, amikor erről szó van. Ha szabálytalanul van megépítve, baleset történik, vagy az autó tönkremegy, akkor az út fenntartóját fogják számon kérni. Vannak a táblák, amik jók, de az autósok ritkán veszik figyelembe. Ha kistelepüléseken, falvakon valaki végigmegy autóval, akkor azt érzékeli, hogy tele van traffipaxal. Kiírják a 30 km-t és úgy szalad bele az ember a sebességmérő kamerába. Küldik a csekket, én már legalább 2-3-at fizettem. Nem léptem túl a sebességhatárt. Nálunk még anyagiokok miatt nem követi egy-egy ilyen tábla felállítását sebességmérő kamera. Az valóban arra jó, hogy figyelmeztessen. Az autósok egy része figyelembe veszi, egy része nem. Iskoláknál is ki van téve, pl. a Damjanich iskolánál. A másik kettő a sávelhúzás és a településkapu, ezek nálunk nincsen, de ezen már gondolkodunk, hogy milyen formában lehetne segíteni azt, hogy az emberek betartsák a sebességet. Látunk már ilyen sok helyen az országban, Ausztriában is van sok településen. A sávelhúzás az izgalmas

előre lépési lehetőség lehet a következő időszakban. Traffibox került elhelyezésre a besnyői kanyarnál együttműködve a Rendőrkapitánysággal. Az a kanyar egy hosszú kanyar és bele lehet húzni, de nem lehet látni. Történtek súlyos balesetek. Volt igény a lakópark részéről, ami egy magántulajdonban lévő lakópark, hogy valamilyen formában segítsünk. Az az út nem a mienk, mondhattuk volna, hogy nem foglalkozunk vele. Vannak más javaslatok is a későbbi közlekedésbiztonság tekintetében. A lakók is mondták, hogy amióta ott van, visszafogják a sebességet az autók. Hogy a 60 km-es táblát ilyen közel kell-e tenni a traffiboxhoz azt nem tudom, ez egy szabályrendszer. Mi pénzt tudtunk beletenni, meg munkát, de az eszköz működtetését azok végzik, akiknek jogszabályi lehetőségük van rá. Nem olcsó, de megérte. Nemcsak a közlekedésben a sebességet lehet korlátozni, hanem lehet más formában is könnyíteni az autós forgalmat és a terhelést. Ennek egyik nagy lehetősége a kerékpárúthálózat, ami az elmúlt időszakban nagyon szépen kiépült, munkahelyeket meg lehet közelíteni. Többen vannak itt is, akik kerékpároznak, jómagam is. Mindenkit csak biztatni lehet arra, hogy még a rosszabb idő ellenére is érdemes elindulni ebbe az irányba, mert egy kerékpár egy autóval kevesebb, illetve a gyerekek az iskolába bátrabban menjenek. Az őszt nagyon jó volt egy-két héttel ezelőttig. Van a városban 6800 középiskolás, van 3000 általános iskolás, 1200 óvodás és sokan pedig dolgoznak, ők mindannyian el akarnak jutni fél 8 és 8 között intézménybe, munkahelyre, ezt egy város se bírná. Ez a legterheltebb időszak. 8 után már javul, fél 8 előtt is gyorsan el lehet jutni A-ból B-be. Ezen valószínű nem fog tudni senki segíteni. Azzal tudunk segíteni, ha a gyerekek megszokják azt, hogy kerékpárral mennek iskolába, vagy munkahelyre. Az Ipari park felé vezető kerékpárút ezért is nagyon népszerű. Egy nagyobb sétával is ki lehet menni a munkahelyre. Ez is egy lehetőség. Végül ne menjünk el amellett, hogy van a Pedibusz a városban, gyalog megyünk az iskolába. Másfél km séta a gyerekeknek egy jó reggeli tornával felér. A Pedibusz program elindult. Messze nem olyan, mint Gyergyószentmiklóson. 200 gyerek vesz részt a programban, voltak a gödöllőiek megnézték és jól működik. Itt még bátorítani kell a fiatalokat, vannak erre ajándékok is. Vannak motiváció lehetőségek is. Sok önkéntes van. Köszönjük nekik a munkát. Idén volt az első bicibuszprogram, amikor megpróbáltunk a gyerekekkel három pontról elindulni az iskolába, egyen én is részt vettem. Ez még nincsen annyira kidolgozva, de ez lehet a második lépés. Ha a szülők féltik a gyerekeket, felnőtt kísérellel meg lehet oldani. Ezzel is lehet csökkenteni az autós forgalmat. Ahogyan látjuk mi magunk is tehetünk ezért. Átfogó program keretein belül kellene ezzel foglalkozni, ezért is van ez a közmeghallgatás. Elkészült egy anyag, Gödöllő város közigazgatási határán belül korlátozott sebességű övezetek, ez 30 km, illetve lakótéri övezetek kialakításának lehetőségére. Ez az anyag megmutatja azt, hogy milyen formában lehet a lakóövezeteket kialakítani. Ehhez kapcsolódóan a lehetőségek még a sávelhúzásos módszer. Ez azért fontos lehetőség, mert ennek a költséghatékonysága sokkal jobb, mint egy fekvőrendőrnél. A koncepcióját az egész város tekintetében ki tudjuk dolgozni és ezeket, ha el tudjuk kezdeni telepíteni, akkor nagyon jó körülményeket tudunk elérni. A másik a körforgalom rendszer folytatása. Nem ígéret, hanem dolgoznak rajta a szakembereink és a mérnökeink, hogy a egyetemi kihajtónál is legyen hasonló, akár ovális típusú körforgalom. Még egyeztetni kell a Közúttal is és sok jogszabályt be kell tartani, de az a kihajtó annyira terhelt, hogy az Egyetem felől és a Testvérvárosok felől nagyon nehéz csúcsforgalomban kijönni és nem is biztonságos. Annak a költségei, tervezése még nem indult el, inkább csak koncepcióként foglalmaztuk meg. Nem tartom kizártnak, hogy egy ilyen fejlesztés együtt a Közúttal költségmegosztásban

létrejöhesse. Ott van a trafibox kérdése, erről már konzultáltunk Kapitány úrral is. A fejünkben többször megfogalmazott már bennünk, hogy kb. 5 kamerát tudnánk telepíteni, pl. Testvérvárosok útja, Batthyány út stb. Oda nem lehet forgalomkorlátozó műtárgyat betenni, ahol buszközlekedés van. Nagyon szeretném, ha lehetne folytatni az elindult ilyen jellegű programot. Ehhez nagyon sok egyeztetésre, együttműködésre van szükség a Rendőrséggel. Vannak technikai feltételei, hogy honnan tudja a megfelelő csatornát elérni a trafibox, mert ezek automatikusan működnek, ember nem nyúl hozzá, rögtön megy a büntetés is. Ha évente egyet be tudunk tenni, akkor hatalmas lépést tudnánk ezen a területen elérni. Van még egy, ami még koncepcionális, ez az egyirányúsítás, amihez mindig meg kell nyerni a lakosságot, mert az egyirányúsításnál mindig új közlekedési utakat kell találni, de sok helyen vannak ilyen utak. Esetleg érdemes lehetne bevezetni, Kenyérgyári út, Testvérvárosok útja felől, ezek lehetőségként vannak benne a rendszerbe. Azt gondolom, hogy, amit eddig elértünk az jó, segítette a közlekedésbiztonsági helyzetet javítani. Természetesen messze állunk attól, hogy ez teljesen jól működjön. Rengeteg az autó. Úgy 18.000 autó van Gödöllőn és 12-12.500 ingatlan. Nagy az igény, hogy minél kisebb területekre építeni lakásokat. Az a koncepciónk, hogy nem szeretnénk Gödöllőt 50.000 fős városnak. Egy Veresegyház-féle dinamikus lakossági növekedés nem hiszem, hogy a városnak jó lenne. 29.000 fő volt a város lakossága 1990-ben, most 34 év múlva 33.000 fő, ez egy fenntartható fejlesztést jelent. Érezhető, hogy a város nem bírna többet. Ami még nagy változást jelenthetne az az elkerülőút, ami eredetileg az autópályától az Ipari parknál menne ki egészen az Isaszegi úton hátul, a Ricinus kolostornál jönne ki. Ezek a tervek készek vannak. Ez az egyik megoldás, hogy a 40% átmenő forgalom kikerüljön. Van egy másik dolog, aminek elindult a tervezése, a Hungaroringtől az Isaszegi útig átívelően elkerülően összekötő út, ami a Hungaroring kapcsán vinne el forgalmat, de az nekünk a mindennapi forgalomba sokat jelenthetne. Az Isaszegről beérkező forgalom, ami nem a városba érkezik, azok egy része el tudna menni, segítene mindenképpen az autók számának a csökkentésében. Nagyjából ennyit szerettem volna mondani. A menetrend a következő lesz: lehet kérdezni, hozzászólni, a kérdésekre igyekszünk válaszolni, aminek nincsen meg a feltétele, hogy válaszoljunk, azt írásban megkapja a kérdező. A munkatársaim, az irodavezetők is jelen vannak, ők is segítenek a válaszadásban.

: Jó estét kívánok Mindenkinek! Illésy Márton vagyok. Több pontot is felírtam a közlekedésfejlesztéssel, közbiztonsággal kapcsolatban. A prezentáció elejével teljesen egyetértek. A HÉV egy hatalmas probléma Gödöllőn. Tisztában vagyok vele, hogy nem villamos szabályozás vonatkozik rá, de volt-e azzal kapcsolatban érdemi próbálkozás, hogy a HÉV sorompóit nem olyan hosszú ideig lent tartani? Vagy a HÉV-nek a Szabadság téren kritikus irányát megcseréljük? Magyarul ne az legyen, hogy beérkezik a HÉV, megáll, felszállnak, leszállnak, utána megy át a kereszteződésen és utána engedik meg az autóforgalmat. Ezek a változtatások gyökeresen megváltoztatnák Gödöllőn a közlekedés helyzetét. Egyre több autó van, egyre nagyobb a forgalom. Pont az átmenő forgalmat segítené egy esetleges ilyen megoldás. Ha villamosként tekintenénk a HÉV-re, onnantól kezdve a Gödöllői Rendőrkapitányságnál lévő nagy területtel rendelkező csomópont, ami jelenleg nem átjárható, azt is meg lehetne nyitni. Ez is egy fejlesztési ötlet. A gödöllői városvezetésnek nem felróható az, hogy az elkerülő út nem épült meg és az sem, hogy az elmúlt időszakban rengeteg terv született azzal kapcsolatban, hogy a HÉV az kerüljön föld alá, vagy kerüljön az út túloldalára.

Számtalan koncepció volt erre vonatkozólag. A HÉV-vel kapcsolatosan a közlekedésbiztonságra szeretnék kitérni. Az elmúlt időben rengeteg hír jelent ezzel kapcsolatosan. 2024-ben miért nem lehet megoldani azt települési összefogással, hogy a HÉV be legyen kamerázva és a HÉV megállók? Hogy beazonosíthatóak legyenek a HÉV kocsik, ha és amennyiben valakit atrocitás ér, és azt szeretné bejelenteni, azt egyértelműen be lehessen azonosítani. A közlekedésbiztonsághoz közvetlenül nem kapcsolódik, de a HÉV-en pl. nincsen illemhely, mosdó. Számtalan probléma volt abból, hogy valaki odapiszkított a HÉV-re. Ezeket az alapvető problémákat 2024-ben meg kellene tudni ugrani. Nem akarok vitát nyitni, de azt gondolom, hogy a zebrák kivilágítása nem megfelelő. Nagyon jó a ledes program, de a zebrákat kiemelten kellene világítani. Ott nem működőképes. A zebrákon valaki nem megfelelő ruházattal közlekedik, teljesen fekete ruhában, őt nehéz észrevenni. Ki lehetne még nyitni azt, hogy Máriabesnyőn a Klapka György utcában, Szákszorszép utcában, Fenyvesi Nagyúton száguldoznak az autóval. Ami a településrendezési tervben is szerepel már nagyon régóta, hogy Máriabesnyőn, ahol átmegyünk a vasút alatt, ott az Őz utcához lenne egy átkötés. Amennyire ismerem a háttértörténetet, ez az átkötés, néhány száz méterről van szó, ez azért nem történt meg, hogy az Őz utcában ne legyen ugyanez a száguldozás. Jelentem van ez a száguldozás, csak nem az Őz utcában. Ha ez a pár száz méteres átkötés meglenne, akkor azt gondolom, hogy Gödöllőn kialakulna egy belső olyan használható autógyűű, ami a központot ugyanúgy tehermentesítené. Nyilván ez akkor tud működni, ha sebességmérő kamerát, vagy valamilyen megoldás telepítve lenne. Ezzel elkerülhető lenne az, hogy a kisebb utakon száguldozzanak az emberek. Még egy apró kiegészítés: Gödöllő népessége az elmúlt 10 évben csökkent. Köszönöm, ha kapok érdemi válaszokat.

[REDACTED]: Nem közvetlenül a közlekedéssel, de mégiscsak összekapcsolható vele. Személyes érintettség miatt teszem fel: a városban vannak üzleteink, lakások és tűrhetetlen és elviselhetetlen az a hangzavar, amit némely autós eszközöl. Van-e arra valami terv erre? A Bajcsy sarkán a körforgalomnál már több alkalommal drifteltek. 23.00 órakor ez elég kellemetlen, hogy a Szőlő utca irányába felporol, átvág 100-al, még mindig lehallatszódik hozzánk. Erre valami városrendezési szabályzatot kellene alkotni, hogy ezeket a decibeles dolgokat ki lehessen szűrni. Ami a legszomorúbb, hogy én végig azt gondoltam, hogy ezek fiatal srácok, és sajnos nem, vannak 30-40 éves személyek is. Nem egy hóbort. A Hatóságtól kérdezem, hogy ismeri-e ezeket a személyeket? Ezek az egész város területén megfordulnak valószínűleg.

[REDACTED]: Az Incsői lakópark sebesség mérőjéhez szeretnék hozzászólni. Amikor tavaly az Önkormányzattal egyeztettünk a lakóparki és a temetővel kapcsolatosan. Szeretném hangsúlyozni, hogy a máriabesnyői temető is ott van nálunk, jelentős forgalmat bonyolít le. Amikor tavaly volt a lehajtó és a felhajtósáv kérdése, akkor személy szerint elleneztem a sebességmérő kihelyezését, mondván, hogy ez egy pótcselekvés. Megkövetem azokat, akikkel szemben ezt tettem, óriási sebességcsökkenést tapasztalok. A másik oldalon nincsen sebességmérő, mégis lelassítanak az emberek. Gratulálok ehhez. Hozzáteszem, hogy nem adjuk fel azt a törekvést, amit az Önkormányzat is támogatott, hogy legyen meg a lehajtósáv, reméljük, hogy a pénzcseppek jövőre jobban fognak működni, bővebbek lesznek és ezt meg tudjuk csinálni.

Dr. Gémesi György polgármester: Mind a két oldalról működik a trafibox, fordítható. Az autóvezetők lefékeznek, mert a rendszer jelez. Lehet, hogy lefényképeznek. Beadtuk a tervet a megfelelő tervet, amiről beszéltünk. Azt, hogy a pénzcsapok mikor nyílnak meg, azt nem tudjuk, de, ha megnyílnak, akkor nem kizárt az, hogy ebbe az irányba is el lehet menni. Az biztos, hogy egy helyzeten javítottunk. Közösén értük el ezt, azzal a nyomással, amit a lakosság mondott. Samu Zoltán kérdésével kapcsolatosan Kapitány úrnak fogom átadni a szót, mert az egyértelműen kressz és közlekedés rendészet. Illés Márton HÉV kérdésével kapcsolatosan: nagyon sokszor nekimentünk annak, hogy a másik oldalon legyen a megálló, hogy úgy működjön a HÉV, mint Budapesten, tehát akkor megy, amikor a forgalom abba az irányba megy. Ennek az az akadálya, hogy ezeken a HÉV szerelvényeken nincsen sínfék, valami biztonsági berendezés lehet. Mivel nincsen sínfék rajta, nem tudják megcsinálni. A budapesti villamosokon van sínfék. Azért nem lehet azt megcsinálni, hogy a HÉV abba az irányba induljon el, amikor a lámpa oldódik, mindig együtt menjen az autósokkal. Jelentene akár egy percet is és az nagyon sok. A másik oldalra áthaladni nem lehet, ezt is megpróbáltuk. Megpróbáltuk a lámpák kicserélését, annak olyan költségei vannak, hogy azt mi a saját büdzsénkből megközelíteni se tudjuk. A mostani HÉV épp elég bajjal küszködik, hogy egyáltalán tudjanak menni a kocsik, ez vonatkozik az összes többi közbiztonsági kérdésre. Nem az Önkormányzatok feladata. A kerepesi polgármester nagyon sokat tett, ők ellenőriznek a HÉV-en. Ez anyagi és kapacitásfüggő. De messze nem oldotta meg a problémát. Az alapvető probléma: az egész HÉV elavult rendszer, ez a technikai berendezéseket, a HÉV szerelvényeket és a sít is érinti. Folyik a tervezés a Budapest-Gödöllő HÉV vasút fejlesztéssel kapcsolatosan. A tervezés kapcsán az is benne van a koncepcióban, hogy akár a metró kijön Gödöllőre. Ez most egy álmnak tűnik, de 20 évvel ezelőtt álmnak tűnt az is, hogy a gödöllői vasútállomás fel lesz újítva. A gödöllői vasútállomás, a maga problémáin kívül, ami most épp a közbiztonságot érinti. Ez az álom beteljesülhet, attól függ, hogy megérkeznek-e azok a források, amik el vannak zárva Brüsszelből, de politikai kérdésekbe nem mennék bele. Megvolna rá a forrás. 2-3000 milliárd forint érkezne közlekedésfejlesztésre, ezek a csapok most nem folynak. A HÉV-vel kapcsolatosan ennyit tudok mondani. A HÉV biztonságával kapcsolatosan: a MÁV-nál kezdtük el ezt az együttműködést. Most már többedik alkalommal fogunk találkozni a MÁV biztonságiakkal, műszaki és üzemeltetési vezetőjével. Feltettem a facebookra egy videót valamelyik hajnalban, nagyon sok kép érkezett az ott lévő illetéktelen személyekkel kapcsolatosan. Szándékosan fogalmazok így. Az egyik a liftben aludt, a másik a váróban. Szerda hajnalba kimentem, mert azt az információt kaptuk az egyeztetésen, hogy éjfél és hajnali 5 között a MÁV biztonságiak ott vannak a területen, és ezeket az eseményeket kezelni tudják. Nem találtunk egyetlenegy biztonságit sem. Sőt a biztonsági embereink a Városrendészet részéről, hiszen van kameránk, ami most megtudtam, hogy illetéktelenül figyeli a MÁV területet. De nem a MÁV területet figyeli, hanem forgó kamera és a biciklikre próbálunk vigyázni, mert egyre nagyobb ott is a nyomás, hogy a kerékpárokat ellopják és ennek kapcsán a MÁV területre is bekapcsolódik a kamerakép időnként és látszik, hogy nincsenek ott a munkatársak. Van egy komoly probléma. Kedden lesz egy csúcsvezetői megbeszélés, szeretném, ha működne. Rendőrkapitány úr is jelen volt az előző megbeszélésen, a polgárőrökkel, városrendészekkel együtt, ahol megállapodtunk abban, hogy még két óra biztonsági szolgálatot a MÁV rendészetén kívül a város finanszírozni fog. Ezt a Rendőrség a

saját embereivel extra munkában végzi el, megfelelő szerződéssel és így még van lehetőségünk, hogy még két órát bekapcsoljunk ebbe a nagyon kritikus időszakba. Még nem dőlt el melyik időszakba. Lehet, hogy este érdemes a zárás előtt, lehet, hogy hajnalban kell kiegészíteni, ezen még megy a szakmai egyeztetés. Megpróbáljuk az egyébként nagyon szép vasútállomást megfelelő formában biztonságosan tartani. Amit kint tapasztaltam, a WC és a váróterem ajtaja is fel van törve, nem működik az automata ajtó. Elmentem a mosdóba, füves cigarettát találtam. Nem tudták előzetesen, hogy megyek. A MÁV illetékesei kezdeményezték az azonnali egyeztetés megtartását, mert az állapotok tarthatatlanok. Megjegyzem Máriabesnyőn és az egész vonalon ez van. Nekünk ez a dolgunk. Személyesen is részt veszek és a hatóságok együttműködésével megpróbálunk olyan helyzetet teremteni a tél beállta előtt, ami nem teszi vonzóvá Gödöllőn ezeket a cselekményeket. Ez most a HÉV-vel kapcsolatban még nincs meg. A kerepesi polgármesterrel konzultáltam, aki egy komoly biztonsági szakember, közbiztonsági céget vezetett anno, ebben a dologban szakember. Fogunk konzultálni a továbbiakban is a HÉV vonalon lévő polgármesterekkel, de mi nem tudjuk megoldani Illésy Márton által felvetett problémákat, se kapacitás, se hatáskör, se pénz nincs rá. Volt egy HÉV polgárőrség korábban, az megszűnt. Felhívnám a figyelmet, hogy lehet ezekbe a kérdésekbe aktívan bekapcsolódni önkéntes munkával. A lakosságnak is van feladata. Könnyeb várjuk a hatóságoktól egy olyan világban, ami most van körülöttünk, ami egészen más, mint 10-20-30 évvel ezelőtt. Könnyen várjuk, hogy akkor tessék megcsinálni. De pontosan ismerjük a büdzsét, a kapacitási korlátokat, az emberek mentalitásának megváltozását. Ebben, ha mi magunk polgárok nem teszünk bele, akkor nem lesz olyan hatékony az ezzel kapcsolatos munka. De nem reménytelen az, hogy egy picit javuljon a helyzet a HÉV vonalon is, de azzal még ennyire részletesen nem foglalkoztunk. A polgármesterek mozgásterében, velük konzultálva megpróbálunk valamilyen együttes mozgást kitalálni, de erre most konkrétan nem tudok válaszolni. Az Őz utcával kapcsolatos kérdés: megvannak a tervek. Az ötlet nagyon jó, már gondolkodtak a szakember és azért vannak ők, hogy megmondják, hogy milyen előrelépési lehetőségek vannak. Van egy komoly szintkülönbség, ami problémát jelent, ami többletköltségeket eredményez, egyelőre nincs rá büdzsé. Semmiféle összefüggést nem kell arra keresni, hogy az Őz utcai lakókra rámeleg a forgalom, vagy nem. Ha a városnak fontos valami, akkor azok lépésről-lépésre meg lesznek a valósítva, de pl. a szintkülönbség egy extra költséget jelent ezen a területen. Világosan kell látni, hogy az elmúlt évek nem attól voltak erősek, hogy az állami források növekedtek volna. Az elvonások olyan mértékűek, hogy egyelőre a működésre tudunk koncentrálni, és azokra a biztonsági dolgokra, amik megoldhatóak. Ma az önkormányzatok finanszírozása, a következő esztendő sem arról lesz híres, hogy az Állam megnyomja az önkormányzatok forrását. Ha nominálisan kapunk ugyanannyit, mint tavaly, az reálértékben csökken. Tessék megnézni hogyan emelkednek az árak azokon a területeken, amiket nekünk kell finanszírozni. A zebrával kapcsolatosan: minden zebra meg van világítva, jogszabály írja elő és ki is van emelve. Pont ezek a költségek nyomják meg a zebra telepítés költségeit, mert már a tervezés során elő vannak írva olyan feltételek, amiket teljesíteni kell. Alsóhangon 6 millió forint a zebra költsége. Van 12 millió forintos is. A Rendőrkapitányság előtti terület megnyitását abszolút nem támogatom. Fábrián Bertalan tanár úr még akkor ott volt a gimnáziumban, amikor fiatalokkal nagyon súlyos baleset történt. Utána lett lezárva Heltai Miklós igazgató úr kérésére. Többször járt nálam, hogy még véletlenül se támogatnám azt, hogy ezt feloldjuk. Jó lenne a rendőrségnek azonnal kihajtani. Akkor épület a

Rendőrkapitányság, amikor még ez a kereszteződés működött, de ennek a lezárása nem volt véletlen és a megnyitása ellen, amíg én itt vagyok, elkötelezetten tiltakozni fogok, azon események miatt, amik akkor történtek. Az Őz utcánál van még egy probléma: vannak állami területek is. Vannak kisajátítási kérdések, állami területek. Az állami terület önkormányzati tulajdonba kérése, még ha ingyen adják, akkor is akár éveket is igénybe vehet. Most elsősorban a tervek ellenére a büdzsé nem engedi ezt.

Keresztény Károly kapitányságvezető: Jó estét kívánok! Keresztény Károly vagyok a gödöllői Rendőrkapitányság vezetője, köszönöm a meghívást. A vasútállomással kapcsolatban folytattunk tárgyalást a közelmúltban. Rendőri jelenléteket biztosítani fogjuk, de eddig is, egész évben visszatérő ellenőrzéseket folytattunk. Tapasztaltuk, hogy vannak a hidegebb időszakokban beköltöző személyek, eljárunk velük szemben, szankciókat is alkalmazunk és ez a közeljövőben csak fokozódni fog. A HÉV vonalra kitérek, mert ott március óta folyamatosan folytatunk közbiztonsági jellegű intézkedéseket, leginkább nyáron fokozódott a rendőri jelenlét. A készenléti rendőrség támogatását is kapjuk, saját erőnket és még civil nyomozók is jelen vannak a HÉV vonalon, nem folyamatosan és nem minden járaton, de visszatérően ellenőrizzük. Az elmúlt időszakban azt tapasztaltuk, hogy javult a helyzet. Akkor fogják vissza magukat az utasok, akik eddig nem kívánatosan viselkedtek, amikor ott vagyunk. Nem tudunk minden szerelvényen ott lenni, de rajta vagyunk. Sok körözött személyt is fogtunk, szankciókat is alkalmaztunk a nem helyes viselkedésekért. A budapesti Rendőrfőkapitánysággal együttműködünk és az Őrs vezért terétől Gödöllőig foglalkozunk a teljes HÉV vonallal. A MÁV-HÉV-val is többször egyeztettünk, nekünk is jelezték azokat a problémákat, amiket a Polgármester úr már elmondott. Nagyon régiiek a szerelvények. A szerelvények cseréjével látják a megoldást majd, ami anyagi források függvénye. Jelenleg nem alkalmasak a szerelvények arra, hogy bekamerázzák őket, pont a koruknál fogva. Nekünk ezt mondták a mérnökök. Nem az én feladatom, hogy ezt megítéljem. Tény, hogy most nincsenek kamerák, viszont a jegyellenőröknél is, úgy tudom, a jövőben lesznek testkamerák, de ezt még csak tesztüzemmódban csinálják. A BKK jegyellenőrei vannak a MÁV-HÉV vonalon. Nem ezen a vonalon kezdik a testkamerák használatát. A telefonszámainkat megadtuk, hogy minél hamarabb tudjanak értesíteni minket, hogyha az ő embereiket érik atrocitások, de ez természetesen a lakosokat is érinti és egyből tudunk menni a helyszínre, intézkedünk az adott személlyel szemben. Samu úrnak: kaptunk több visszajelzést. Az információink szerint néhány ember használ ilyen nagyteljesítményű autót az éjszakai órákban. Fokozottan igyekszünk figyelni erre a problémára, de tettenérésre lenne szükség. Ha konkrét személyek felmerülnek, akkor várjuk a lakosságtól a jelzéseket. Amikor éjjel a területen vannak az embereim, akkor figyelik az ilyen jellegű magatartást és szankcionálják is. Úgy tudjuk, hogy néhány ember érintett ebben csak.

██████████: Van a zebra mellett egy kamera, ami nagyon jó a Szilárd utcába. Kettő személyről biztosan tudok, akik ott drifteltek. Ez nagyon sokunkat érint itt a városban.

Keresztény Károly kapitányságvezető: Ha éppen látja, hogy ilyen jellegű magatartás van, akkor tegye meg, hogy a 112-n ezt jelzi felénk. A felvételeket beszerezzük. Nyáron pont ezért az Önkormányzat kameráihoz megkaptuk a Polgármester úr segítségével a hozzáférést. A

Rendőrkapitányságról is rá tudunk látni ezekre a helyszínekre, az alapján már lehet, hogy be is tudjuk azonosítani az elkövetőt és negyed óra, fél órával később már ott tudunk lenni a címen. Ilyen jellegű támogatásra számítunk.

██████████: Többektől hallottam, hogy a renitensek ismerik arcról, hogy ki a rendész, ezzel a problémát ideiglenesen elfedjük, ez egy félmegoldás. Magára a problémára nem találunk megoldást és azzal nem értek egyet, hogy miért ne lehetne bekamerázni egy mozgó szerelvényt?

Dr. Gémesi György polgármester: A bekamerázás kérdése nem a Rendőrkapitány úr feladata.

██████████: Nem is a Rendőrkapitányúrnak jeleztem, hanem azt jeleztem, hogy ez lehetne az első pont, hogy tetten érjük azokat a drogosokat, akik a közlekedésbiztonságot befolyásolják.

Dr. Gémesi György polgármester: Azt nem tudjuk, hogy drogosok, ezt ne mondjuk.

██████████: Azt gondolom, hogy ezt ki lehet mondani.

Dr. Gémesi György polgármester: Ezt akkor lehet jogosan kimondani, amikor bizonyítva van. Nevezzünk illetéktelen személyeknek. Ez egy nyilvános fórum.

██████████: Volt a rendőrségi jelentésben az a kijelentés, hogy drogos is volt a HÉV szerelvényen?

Dr. Gémesi György polgármester: Visszamennénk az eredeti menetrendbe. Ha van kérdés Kapitány úrhoz, akkor tessék, ha nincsen, akkor megyünk tovább.

██████████: A közlekedéssel kapcsolatban szólnék hozzá: láttuk a térképen, hogy a városban, legfőképpen K-Ny-i gépjárműforgalom van. Ebből azt is levonhatjuk, hogy a legfőbb irány Budapest felé megy. Ami érdekes lehet: a Valkó felől érkező gépkocsi, azoknak át kell menni a városon. A reggeli időben igen hosszú sorok alakulnak ki. Érdemes lenne átgondolni, hogy a K-Ny-i forgalomból a 30-as felsőt kicsit átterelni az autópályára, azért van és az É-D-i csatlakozó utakat egy hosszabb lámpaidővel csatlakoztatni a 30-ashoz. A Tessedik úton nagyon látszik, hogy egészen a Reptéri útig áll a sor vége. Két megoldás van. Az egyik az, hogy a lámpákat úgy kellene átprogramozni, hogy reggeli, nappali és esti program. A forgalom iránya reggel Budapest felé, este visszafelé. Az áthaladási időket át lehetne állítani ilyen vonatkozásban. A másik, hogy a lámpákat nem tudom mikor programozták át utoljára, de az, hogy négy autó tud átmenni a kastély előtt napközben, miközben állnak 8-10, az kevés. 20 másodperc van kb., négy autó átmegy. A balesetveszélyes, hogy na még beférek ötödiknek, akkor koccanás lesz. Legalább 10 másodperccel megnövelnék, akkor már 6 autó menne át, 50%-os növekedés. Érdemes megfogadni. Van a városban egy zebra, ami furcsán működik, ez az Erzsébet királyné hotelnél lévő, Szabadság téri zebra. Ott random a gyalogosok közlekedése, hogy a gyalogos a járdán megy tovább, vagy hirtelen lefordul a zebrára. Amikor bejön a HÉV, akkor nagyon feltartják a forgalmat, hogy random mennek át a zebrán. Oda mindenképpen jó lenne egy lámpa, amit szinkronizálnának a HÉV-vel, de lehet a fentebb lévő lámpával is

szinkronizálni, hogy folyamatos gépkocsi haladás tudjon megvalósulni. A HÉV-vel kapcsolatban: egy kicsi javítás az lenne, ha a Palota-kerti megállót kiiktatnák. Amikor elindul a vasútállomásról, ott már lezárják a sorompót. Az egy jó megoldás lehet, hogy ne a Szabadság téren találkozzon a két HÉV, a Budapestről jövők és a Gödöllőről indulók, ezt nem tudom hogyan lehetne megoldani. Egyszerre van a sorompó lezárva. Ha betesznek 5 perces csúsztatást az indulási időkbe, akkor ez talán megújítható.

Arra szeretném kérni Önöket, hogy megváltozott a forgalmi rend a Kotlán Sándor utca és a Kenyérgyári útnál, megszüntették a táblákat, egyenrangúsították a kereszteződést. Ebből már számtalan probléma volt ott. A Kotlán Sándor utca felől érkezők, akik mennének fel az Okmányirodába, azoknak elsőbbségük van a szembejövő forgalommal és még mindig a régi menetrend szerint közlekednek sokan. Azt is megjegyzem, hogy a célforgalmi táblát nem nagyon veszik figyelembe. Olyan rodeó megy ott és sok autó közlekedik. A buszmegálló is nagyon koszos.

A Honvédség mellett magas gazok vannak. Az Avonnál a kerékpárutat teljesen benőtte a gaz, azt is valakinek rendbe kellene tenni. A Kotlán Sándornál nincsen járda, ott gyorsan mennek az autók. Ha már buszmegálló van, a gyalogosok hogyan járjanak?

Dr. Gémesi György polgármester: Az egy hosszabb történet, hogy a Kormányhivatal mennyire építette ki a maga infrastruktúráját, egyáltalán nem, a miénket használja. Meg fogjuk nézni a buszmegállót. A jelzéseket feljegyeztük. Feltehetően elkerülte a munkatársak figyelmét, mert a buszmegálló takarítása a város dolga. A Honvéd fűlevágását meg fogjuk nézni. Nem mindenre tudunk válaszolni, ezek olyan panaszok, jelzések, amiket meg fogunk vizsgálni. A Kotlán-Kenyérgyári út kapcsán is, ezzel kapcsolatosan kérünk egy kis türelmet. Tóth Árpád kérdésével kapcsolatosan: Valkó felől sok autó jön, ott lakom, mindennap járok arra kerékpárral, autóval, pontosan tudom. Az, hogy megépült a felüljáró az egy óriási lehetőség arra, hogy flottabbul menjen a forgalom. Nem kell túl sokat várni, még akkor sem, ha a felüljáró másik végén van a sor vége. 1-1,5 perc és át lehet menni a kereszteződésen. Ez egy nagyon terhelt kereszteződés, mert minden irányból jönnek. Zsámbok, Valkó, Vácszentlászló irány itt tud átmenni Gödöllőn vagy ide érkezni. Ami fontos, hogy az elhangzott forgalomnövekedésjelzések, a Tessedik és egyéb utakon, az egyik a másiktól függ. Az autók száma nem fog csökkenni. Ha az egyiknél van korlátozás és a lámpa úgy működik, akkor a másik irányba fog menni. A víz is arra folyik, amerre jobban el tud menni. Ezeknél nem olyan egyszerű a megoldást megtalálni. A fő probléma az átmenő forgalom és az autóterhelés. A lámpáknak 6 programja van és az a forgalom és a napszaknak megfelelően változik. Nem ugyanazok vannak. A Közút jelzése alapján 6 program van ezeknél a csomópontoknál a nap menetéhez igazodik. Ezt nem tudom, szóval le fogom tesztelni. Az Erzsébet szálló előtti zebra az mindig egy konfliktusos zebra, pláne, ha HÉV jön. azért áll két részből a zebra, mert ha az egyik oldalon elindul a gyalogos, akkor az autósok a másik oldalon nem kell megállni, ezt az autósok nagy része nem tudja. Ott van egy járdasziget és megtöri a két oldalt, hogy flottabbul menjen a közlekedés, jól ki van találva. Én is akkor tanultam meg, amikor elmondták, hogy ennek a zebrának mi az előnye. Az javíthatja a helyzetet, ha az autósok tudják megfelelően használni. El lehet gondolkodni lámpás kereszteződésen, de ezt nagyon összehangolni a HÉV

lámpával nem lehet. Rengeteg dolog elhangzik, amin mi már túl vagyunk. Most arról beszélünk, hogy ezeket hogyan lehet még inkább javítani. Volt ott olyan elképzelés, hogy lámpássá tesszünk. Nem volt átütő siker a szakmai és hatósági vonalon ez az elképzelés, ezért lett ez a járda megoldás. Az teljesen igaz, hogy úgy mennek át a járdán, hogy éppen jönnek, ez pedig megtöri a forgalom ütemét és csökkenti. Kézi irányítás lenne jó. Aki jár arra, az látja, hogy a reggeli órákban ott vannak a rendőrség munkatásai és segítik a forgalomnak a flottabb menetét a terhelt időszakban. Több alkalommal láttam őket. Kérem is Kapitány urat, hogyha ez tudna maradni 7-8 között, az nagyon fontos lenne. Köszönjük szépen. Ha ez megmarad, az segíteni fogja azt a részt. Ha ilyen javaslatok vannak, azt megköszönjük és eljuttatjuk a MÁV-HÉV üzemeltetőjének, a Közúthoz is, hátha van olyan ötlet, ami elkerüli a figyelmet és akár jelenthet jobbat a közlekedés biztonság szempontjából.

[REDACTED]: Hódora Melitta Kata vagyok a Röges utcából. A Tesco és a Lidl felől sokan jönnek át a Röges utcán azért, hogy ne kelljen a Dózsa György úton a lámpákon végigmenni. Nem azzal van a gond, hogy sok autó jön, hanem azzal, hogy a 40-es táblát nem veszik figyelembe. Sokan élünk ott. Reggel 6 órától hajnal 3-ig folyamatosan száguldoznak az autók. Nem tudom mit lehetne ezzel tenni. Van-e erre valakinek bármilyen törekvése, megoldása?

[REDACTED]: Bodnár Márió vagyok a Berente István utcából. A Röges utca- Berente István utca kereszteződésétől lefelé a Hunyadi utcához tartó szakaszon is komoly sebesség átlépések vannak napi szinten. Nemcsak magam, hanem az ottlakók nevében is szeretném felvázolni a problémát. Több szempontból is kritikus hely. Egyrészt a Berente István utca, Klebelsberg utca, és az ezekből nyíló szolgalmi utak sok ott lakót érintenek. Körbe ezen utcákon járda sehol nincsen. A Berente István utcában van két szociális intézmény. Az átmeneti otthonban 20-nál több gyermek lakik, az idősök otthonában a jó karban lévő idősök előszeretettel jönnek ki sétálni a jó időben, amikor tehetik. Ezen kívül ez az utca a Röges utca kereszteződésétől lakóövezet is, van egy 40-es sebességtábla és van egy 7,5 tonnás összetömegre vonatkozó tábla is. Ez jelzi azt, hogy kiemelten kritikus övezet. Ezek a sávelhagyást kényszerítő eszközök még emelnék is az utca képét. Sokan ápolják szépen a környezetet. Partnerek lennének ebben, én is és több lakótársam is. Vagy akár fekvőrendőrr megoldással. Mind a négy utca érintett ebben a problémában, de főként a Berente István utca. Lejt az a terület, gyorsan el lehet érni a 40-est, végig elsőbbség van a Berente István utcán, ez sem gátolja a gyorsajtást. Végtelen a lehetőség arra, hogy ezen javítsunk. Az elmúlt két évben azt tapasztalom, hogy konfrontációk vannak a lakók és a nem ott lakók között, már majdnem a testiségig eljutva, mert olyan szinten probléma ez. A lakók 80%-a gyerekes családok. A kisövezetbe be vagyunk zárva, amit szeretünk is, járda híján gyerekkel sétálni, biciklizni nem tudunk elmenni, csak az úttest szélén. Komplex dologról van szó. Ebben szeretnék bármilyen hozzájárulást az Önkormányzattól. Több lakóval egyeztettem, hajlandóak vagyunk ehhez hozzájárulni, ha anyagi vonzata van, akár a megvalósításban, akár kétkezi munkával is, de valami javulást szeretnénk elérni.

Kovács Barnabás képviselő: Két dolgot szeretnék javasolni. Az egyik: látszik, hogy tucatnyi probléma felmerült. Egy részük viszonylag könnyebben kezelhető, egy másik részüket pedig talán a dédunokáink fogják látni, amikor metróval kijön Gödöllőre. Amit a Rendőrkapitány úr

elmondott, ahhoz csatlakozva, persze fontosak a sebességkorlátozó táblák, a célforgalomra behajtani megengedélyezett tábla, de az, ami visszaretenti az emberek és arra ösztönözze, hogy szabályosan közlekedjen, ha tudja, hogy le fog bukni és ennek következménye lesz. Közismert tény, hogy a rablókat se az tántorítja el, ha 6 évről 8 évre felemelik a börtönbüntetést, mert nem abban gondolkodik, hanem abban, hogy úgyse lesz elfogva. A HÉV-en is és mindenütt, ahova szabályokat kirakunk és azt mondjuk, hogy ezeket be kell tartani, azt tudja, hogyha nem csinálja meg, akkor el lesz kapva, büntetés jön. Akinek elmondja egy beszélgetés során, ő már lehet nem fogja megcsinálni. Azt javaslom, hogy arra koncentráljunk elsősorban, hogy a szabályok, amiket meghozunk és dekraráljuk, azok be legyenek tartva. Már le van fedve Gödöllő. Ha mindenki minden szabályt betartana, akkor nagyságrendekkel javulna a helyzet. Nem kell agyonbüntetni senkit, de érezze, hogyha szabálytalan, akkor meg lesz büntetve. A másik javaslatom az, hogy pont azért, mert sokféle probléma felmerült, és különbözőek, hogy mennyi időt, energiát, pénzt jelentene a megoldása, érdemes lenne az Önkormányzatnál valamilyen erre a célra létrehozott munkacsoportot alakítani, ami abból a sorrendben rakja sorba a problémákat, javaslatokat, hogy melyik a legkönnyebb, a sor végén pedig az lesz, hogy épüljön ki a metró Gödöllőig. Lehet, hogy naív vagyok, de, ha egyeztetünk a HÉV-vel és azt mondjuk nekik, hogy milyen jó lenne, ha ezeket a régi szerelvényeket lecserélnék újra, erre valószínűleg nem lesznek vevők. De, ha csak azt mondjuk nekik, hogy pénzbe nem kerül, de úgy összerakni a menetrendet, hogy ne a Szabadság téren találkozzon a két HÉV. Ez is nagy segítség lenne, mindennap arra járok. Látom azt, hogy mikor mindkét oldalon le van zárva a sorompó, akkor legalább még három autó átmegy, mert sietne. Ha csak egy lámpa van, akkor kicsit nyugodtabbak, türelmesebbek lennének a sofőrök. Azt látom, várni kell 5 percet, akkor fogja magát és még a piroson is átmegy. Vagy át tud menni, mert ugye ott zebra is van, vagy dudál. Vannak olyan megoldási lehetőségek, amik nem kerülnek olyan sok pénzbe, időbe, energiába. Ha valamire azt mondja a HÉV, hogy erre nincsen kapacitás, pénz, a másikat lehet könnyebben át lehet rajta tolni.

[REDACTED]: [REDACTED] vagyok, az Akácfa utcában lakom. Csatlakozni szeretnék a Berente István utca kapcsán felmerült tervhez, nagyon jól összefoglaltad. Nálunk is a reggeli forgalom miatt a Rét utcában nem lehet felvenni könnyen az autópálya felé, ezért sokan úgy érzik, hogy ezen az úton hamarabb odaérnek. Az Akácfa utcában élünk régóta, nagyon türelmesek vagyunk. A feleségem kér egy ideje, aláírást is gyűjtöttünk, jó lenne már valami okos dolgot kitalálni. Sokan vannak kisgyerekekkel, sokan sétáltatnak kutyát. Az agresszivitás már verbálisan is megnyilvánul, sokszor a gyorshajtók kioktatnak bennünket, hogy menjünk már el onnan, mert ő sietne. Pedig csak ki akarok állni a kocsival és mennék dolgozni. Az Akácfa utcát is kérem vegyék fel a listára a maga gondjaival együtt. Azt gondolom, hogy a lassító küszöb, fekvő rendőr azt látom, hogy talán ez a leghatékonyabb, illetve, amennyire tudom felszerelték Budapesten a trafiboxokat, már 3000 gyorshajtót fogtak el két hét alatt. Nem azt mondom, hogy ebből kell meggazdagodnunk, de valószínűleg a pénztárca az egyetlen ütőképes eszköze talán ma azoknak, akik gyorsan hajtanak. Ma reggel próbáltam volna kikanyarodni a Blahára és megdöbbenve tapasztaltam, hogy kb. 120-130-as sebességgel egy porsche majdnem elvitte a kocsí orrát, de nagyon szerencsém volt, mert lassan mentem. Ilyet 30 éve nem tapasztaltam.

██████████: ██████████ vagyok, Akácfa utcai és Rét utcai lakos. Az előttem hozzászólókhoz szeretnék annyit szólni, hogy remélem jutunk valamire. Én is aláírtam. Remélem kapunk benne támogatást az Önkormányzattól, hogy egy jó irányba elinduljunk. A másik, amihez hozzá szeretnék szólni, az a Rét utca. Az ingatlanommal szemben van egy magániskola. Rengeteg gyermek jár oda. Mindennemű támogatást megadnék ahhoz, hogy egy trafiboxot ott elhelyezzen a város. Kérném a Rendőrkapitányságot, hogy a Rét utcába emeljék a traffipaxozás számát. Régebben havi szinten biztosan volt kettő, három alkalom. Lent a Napsugár környékén. Ha ezt egy kicsit növelnék és esetleg átfordítanák a másik irányba, tehát az Úrréti tó felől, lehet, hogy csökkenne a sebesség, mert elég nagy forgalom és tempó van. Samu úrhoz hozzászólva, támogatván: egy-két személyt tudok személy szerint, aki nagy tempóban éjszakánként végigvágat az utcán. Rét utca, emelkedő a közepén, bármikor lehet baj, többször is volt már koccanás, a magániskolánál is.

Dr. Gémesi György polgármester: Vannak kérdések, amik átfedésben vannak. Akácfa utca, Rét utca: ismert számomra a helyzet. Kérjük a rendőrséget, hogy ezen a területen gyakrabban legyen ellenőrzés. Tudni kell, hogy ott is vannak kapacitásbeli kérdések. Az, hogy trafibox a Rét utcában lesz-e vagy nem, azt nem tudom. Ezeket a felvetéseket, igényeket összegyűjtjük. Át fogjuk ezt nézni, hogy hol a leginkább fontos. Az az öt hely, amiről az elején beszéltem. Hosszú egyeztetésekre van szükség és a forrás megteremtésére. Ezeknek az ára nem elérhetetlen. 8-10 utca van, ahol autóval nagyon bele lehet húzni. Ami az iskolát illeti, függetlenül attól, hogy igaz. A táblát mi tettük ki, csak elfelejtettek szólni nekünk, hogy ottiskolát nyitnak. Ha egyeztettek volna velünk, akkor lehet, hogy sok mindenben tudtunk volna segíteni: megközelítés, közlekedésszabályozás. A mai napig az iskola részéről nem volt megkeresés. A mostani információink, hogy problémák is vannak. Szülők részéről volt megkeresés, azért került ki ez a tábla. Értettük a jelzést. Időt kérünk, hogy átbeszéljük, hogy az említett helyeken hogyan tudunk előre lépni. Ha előrébb tartunk a kidolgozásban, lehet még konzultálunk is. Ami elképzelhető az a sávelterelés, erre lehet lesz lehetőség. Mindent meg kell vizsgálni. Azért itt is ez a téma, mert ez egy komoly munka. Sajnos az a helyzet, hogy azt nem tudjuk megcsinálni, hogy csak az ott élők közlekedhetnek ott. Bele kell kombinálni a pihenő, lakóövezet részt is, hogy ott hogyan lehet ezeket az övezeteket kialakítani, összefésülni, akkor lehet, hogy itt is tudunk jobb helyzeteket teremteni, mint a mai állapotok. Ez egy kultúra. Ez az ország nem arról híres, hogy ezt a közlekedéskultúrát önmagától meg tudná oldani. Ha a zsebébe vág a dolog, az egy megoldás, a másik az, hogyha nem tud oda menni. Vannak szabályok, amiket nem tudunk átlépni. A Blaháné út első része és a Hunyadi gyűjtőút, ahol nem lehet csak úgy mindent elhelyezni. A jelzést értettem. A Berente utca képviselője itt van, ő is elé erős érdekérvényesítő, hallotta a problémát, ismeri a területet. Az, hogy mi a megoldás, most ne kérdezze senki, időt kérünk. Ott más probléma is van. Ott nem lehet átmenni autóval, az ott élők használják az utakat elsősorban és a vendégek. Ott átmenő forgalom nincsen. Ami a probléma, és azzal már foglalkoztunk is bejelentés alapján, onnan meg jönnek a quadosok át. Mi ezt nem látjuk, mert nem vagyunk ott 24 órán keresztül, de vannak ilyen jelzések. A 7,5 tonna és a szabályozás az utak terhelhetősége azért van, mert elképesztő az, hogy mennek tönkre az útjaink, a 20-30 tonnás autók egyszerűen csak behajtanak és szétnyomják az aszfaltot. El tudom képzelni, hogy van építkezés, betonkeverő. De az nem járja, hogy valaki építkezik, és szétnyomják az aszfaltot, ezen nem arra készültek. Ha ilyet látok, mindig lefotózom. Ez

engedélyköteles. Nem tudunk pénzt szedni érte. Az volt, hogy aki bemegy és használja, az fizet valamennyi hozzájárulást. Ezt visszadobták nekünk, máshol is, ahol ilyen rendelet volt, megszüntették. Attól még engedélyköteles a behajtás. Azért engedélyköteles, mert ha utána olyan állapotokat hagy ott, ami után neki helyre kell állítani, megpróbáljuk számon kérni és neki azt adott esetben rendezni kell. A Röges utcával kapcsolatban: behúzó utca. Amikor nagyobb a forgalom, akkor mennek gyorsan. Küszködünk mi is azzal, hogy találjunk megoldást. Átterelődik a forgalom a csúcsidőben a Dózsa György útról és ezt menekülő útnak használják. Sokan mondják, hogy kössük ki a végét a Rét utcára, még rosszabb helyzetet eredményezne. Nem véletlen nincs megcsinálva a vége. Időt és türelmet kérek. Ismert a probléma.

[REDACTED]: Jó estét kívánok, [REDACTED] vagyok, köszönöm, hogy megszervezték a mai fórumot. A Kazinczy Ferenc utcában lakom és sok szomszédommal egyetértek abban, hogy szeretnénk csatlakozni a többi utcához, mi is jeleznénk a problémát, hogy a forgalom durván demoralizáló. Főleg a reggeli és a délutáni órákban használják ezt az utcát, mint áthaladó forgalom a Dózsa György és a Röges út között. Ez egy keskeny, egyirányú utca. Jöjjenek át nyugodtan, csak jó lenne betartani a 30-as szabályt. Egy helyen van kitáblázva a sebességlimit, ez a sarkon van, lehet észre sem veszik. Esetleg kérhetnénk-e további táblákat, ahogyan a Röges utcában is van. Nagyon szűk az utca, a sávelhúzás nem lehetséges, hiszem, akkor a kukásautó sem tudna bejönni. Ha bármit is választhatnánk, akkor a fekvőrendőr lenne. Szeretnék rácsatlakozni a témára, hogy van ez a nagyon hangos autós társaságra. Ezt mi is rendszeresen halljuk. Este 23.00 órától hajnali 3.00 óráig szinte mindennapos. Az is előfordult, hogy kimentem 22.00 órákor körbe nézni, hogy hátha tetten érem, levideózom és beküldöm a rendőrségnek, de elfáradtam, hazamentem, de 23.00 órákor már hallottam, hogy kint vannak. Esetleg bevonhatnánk a lakosságot tippekkel, hogy mi hogyan segíthetjük a rendőrség munkáját, hogyan érhetnénk tetten ezeket az embereket. Videófelvételekkel megkereshetjük Önöket? Hallottam, hogy volt arra példa, hogy a Rét utcánál a stop táblánál nem megállókat próbálták drónokkal levideózni. A drón használata nem kerül pénzbe, mint ahogyan a rendőrségi autókkal való rohangálás pénzbe kerül. Egy drónnal jobban követni lehet az autókat. Nem tudom, hogy ez opció-e? Örülök, hogy ennyien megjelentünk ma este. Attól félttem, hogy tanult tehetetlenségben van a város, hogy a facebook csoportba panaszodik mindenki.

[REDACTED]: [REDACTED] vagyok, blaha utcai lakos. Kicsit, ha hátrébb lépünk, két dologról beszélünk. Van egyszer az ok és az okozat. Azt kellene felmérni, hogy milyen okok miatt kezdenek az emberek gyorsan hajtani. A Blaháné utca tragikus állapotban van, a Gödöllőtől táblától egészen a Blaha fürdőig. Ez az új vízelvezetési megoldás, mindkét oldalt egy vajú van, ahol a lefolyó vizet elvezetik. Innentől kezdve a szabad pálya mérete még jobban lecsökkent. Életveszélyes. Direkt használok ilyen szavakat. Nap, mint nap, ahogyan már előttem szóló mondta, a tettelegességig fájulnak a dolgok, hogy integetünk, megpróbáljuk lelassítani az autókat és van egy rossz hírem. A kedves anyukák hátul a gyerekekkel telefonozva 80-90-al jönnek. Olyan együttműködésekre lenne szükség, ami egyrészt intézményes, másrészt a lakosság felé. Kezdeném az intézményessel: egyik éjszaka kénytelen voltam taxival hazamenni, 120-130-al ment taxis, mert várta a következő kuncsaft. Kérem szépen, hogy jelezzék a taxitársaságok felé, hogy a Testvérvárosok útja, Blaháné utca nem autópálya. A

másik, szegény Bucsi Laci meghalt, ő segített megoldani, hogy a Gál autóbolt a Blaháné utcát használta tesztelésre, mert ott lehetett gyorsan menni. Amikor a Gál autó feliratú kocsik háromszor ment el és tesztelték, felhívtam a Lacit, hogy legyen szíves odaszólni és akkor odaszólt. Vissza is jelzett és igen, leállították a szerelőt. A lakosság felé: a Blaháné úton, nem mindenhol, de az egyik oldalán van végig járda. Kedves lakostársak figyelmét fel kell hívni, hogy mindenki a saját maga kötelessége, hogy a kinőtt fűvet lekasálja, tisztán tartsa. Nálunk, szegény öregek, az úttesten járnak, mert nem tudnak máshol elmenni. Az együttműködéssel kapcsolatban nagyon szerencsés és költséghatékony megoldás lenne, ha olyan programokat indítunk akár a facebookon, akár a Gödöllői Szolgálatban, közlekedésbiztonsági sarok vagy bármilyen elnevezéssel, ahol aktuális témákat behozunk. Elmondjuk a kedves autóvezető tulajdonosoknak, hogy pl. forgalommal szemben nem szabad megállni. Erre mi van a Blaháné utcai dohányboltnál? Mindenki jön be Szada felől és szépen átmegy a túloldalra, ezzel már egy közlekedési problémát okoz. Ez este, sötétben még nagyobb probléma, mert, amikor indul felkapcsolja a fényszórót és a helyes úton közlekedőkkel szemben világít. A Napsugárnál étteremnél van egy megállni tilos tábla. Soha nem jelentem fel a kollégát, többször megállok szólni, a reggeli fuvarszállításnál 7-8 között, mindig ott áll meg a teherautó, hogy lepakolják az étterem adott dolgait, több fényképem van róla. Nem bántom őket, értem, hogy a munkájukat akarják megoldani, de a megállni tilos tábla után a kereszteződés előtt. Csak felvetem az iskolabusz kérdését: a reggeli csúcsforgalmat biztosan lehetne valahogyan csökkenteni, ha bejáratott iskolabuszok járnának. Tudom, hogy ez anyagi forrás kérdése, de egy ilyen megoldással biztosan lehetne a gépjárműhasználatot csökkenteni. A Blaháné úton, nem tudom, hogy nagy gond-e az előzni tilos tábla kitétele. Nem a másik kertjének a fűje zöldebb, amikor azt mondom, hogy a választások előtt a Csapás utcát megcsinálták Szadán. Ott most két hatalmas virágládával csökkentik a forgalmat. Tökéletes megoldás. A fiamat szoktam Veresre vinni az iskolába és ott az egyik elsőbbséget kell adnom, a másik irányból elsőbbséget kell kapjak. Az is lejtős út, amikor megyek felfelé, akkor van elsőbbségem, amikor jövök lefelé, akkor elsőbbséget kell adnom. A kerékpárhasználattal kapcsolatban: nagyon szépen a kerékpáros programok, de, amíg a Blahai orvosi rendelő és gyógyszertár előtt nem tudják az emberek normálisan letenni a kerékpárjukat, addig nem fognak oda kerékpárral menni, hanem mindenki beül az autójába. Sajnos van egy lerágott csont, 26 éve vagyok tulajdonos, 24 éve élek a Blahán, az pedig, hogy akik lejönnek busszal az autópályáról, ha jól Haraszt megállónál, normális módon nem tudnak Blaha felé eljönni. A mai napig életveszélyben közlekednek, nincsen átmenő forgalom a gyalogosok számára, a híd alatt sötétben, sárban, babakocsit tolva. A Blaháért Társaság még nem volt egyesület, Bucsi Lacival küzdöttünk, hogy valamit csináljunk. Bucsi Laci mondta, hogy odaviszünk egy dózert és végig dózeröljük az utat, hogy legalább száraz úton jöjjenek el. Nem hiszem el, hogy 24 év alatt, legyen az bármilyen összetétel, nem lehetne egyeztetni azokkal, akiknek a feladata az, hogy ezt megoldják. Csináltam egy olyan felvételt, amikor hazajöttem, leszálltam a Haraszt útnál, este sötétbe, hogy milyen körülmények között tud a Blahára eljutni a polgár gyalogosan. Arra szeretném felhívni a figyelmet, hogy egyrészt van egy intézményi, egy lakossági oldal, de ezeket az együttműködések sikeresen ki kellene alakítani. A formák megvannak, a csatornák megvannak, ezekkel tényleg élni kellene, kezdve onnan, hogy mindenki vágja le maga előtt a fűvet, hogy ne az úttesten kelljen a polgárnak sétálnia.

Dr. Gémesi György polgármester: A híd kérdésre visszatérve: valóban nem sikerült megoldani, nem akarom azt mondani, hogy azért mert... hiába egyeztetünk nem sikerült. Ez nem úgy működik, hogy csinálunk egy utat. Ennek szabályai vannak, közlekedésbiztonság, Közlekedés Hatóság, te pontosan tudod, nekünk velük kell egyeztetni, e nélkül nem lehet tovább lépni. Ezekben a kérdésekben teljesen ismert a probléma. De, hogy mondjak jó hírt is, újra nekivágtunk egy egyeztetésnek és talán lesz megoldás. Nem megyek előre és nem ígérek semmit, egyelőre egy szóbeli háttértárgyalás indult el. Ezzel csak azt szeretném jelezni, hogy ezen felszólalástól függetlenül is foglalkozunk a dologgal, mert ismert a probléma. Nekünk van egy fal, amin nem tudunk átmenni. Ha ott van egy hatóság, van egy más érderendszer vagy feladatrendszer, nekünk nem igazán van betérési jogunk. Ráadásul ez a Közút útja. El lehet menni a Berente felé, de nyilván senki nem szeret gyalogolni 400 méternél többet, ezért levágja a sövényt, teljesen igaza van, én is úgy mennék haza. Mélyebbre azért nem megyek, mert pont a napokban volt egy olyan megbeszélés, hogy talán erre a problémára megoldást ad és akkor felszáll a fehér füst 24 év óta, pontosan tudjuk. A Laci is több százszor mondta ezt el. A Blaháné út sebességével kapcsolatosan: a Képviselő úr programjába is be van írva, kérte is, hogy legyen is benne. Hogy az lesz-e, ami felfelé Szadánál van, azt is ismerem, rengeteget bringázom arra felétek, ott megyek át én is. Hogy az lesz, vagy nem az lesz, attól függ, hogy mit mond a szakma, a hatóság, mi az, amit elfogadnak. Nem akkora forgalom van ott, de azért van. Attól félünk, hogy a sötétben nem veszik figyelembe, hogy el kell egy kicsit menni. A foszforeszkáló táblák nem annyira erősek az autós számára és esetleg baleset történhet, ez a virágládás megoldás. De nem biztos, hogy ez a jó megoldás. Lesz valamilyen megoldás, ezt majdnem ígérni is merem, mert nekem is ezer ilyen jelzésem van és szeretnék megoldani. Ami a pályaszélességet illeti a vízelvezetés után: egy centiméterrel nem rövidebb, le van mérve. Kifejezetten ragaszkodtunk ahhoz, hogy ne legyen, tehát a vízelvezető rendszer úgy legyen kiépítve, hogy ne változzon. Automatikusan, az ember tudatalattija úgy veszi, hogy keskenyebb és beljebb jönnek. Ezt már más is mondta. Le fogom tesztelni magam is ezt. Jegyző úr most erősítette meg, hogy egy centivel sem keskenyebb. Az ok-okozattal kapcsolatosan: azzal teljesen egyetértetek, hogy nem csak a Hatóságnak van feladata, hanem a Hatóságnak is. Le kell nyírni a fűvet a vízelvezető árok széléig és oda nem kéne beleönteni a falevelet és a gallyakat. Ezeket saját szememmel láttam, meg a festékes maradványt, ami a szobafestés után megmaradt. Foglalkozunk vele. A sebességkorlátozó berendezés, híd alatti rész, ez a legfontosabb. Jobb helyzet fog teremtni a következő években. A Kazinczy utcával kapcsolatosan a Képviselő asszony jegyzetelt, a táblák kihelyezésének nagy akadálya talán nincsen, meg fogjuk nézni. Azt kell látni, azért van az elején tábla, ez is szakmai feladat, hogy az utca elejére ki kell tenni a sebességkorlátozó táblát, nem a közepére. Teljesen igaz, hogy keskeny az utca, oda a sávelhúzások nem jó megoldások. A fekvő rendőrnél, ahogyan említettem van egy rendeletünk és ha a lakosság aktív, belenyúl a zsebébe, és megtaláljuk a helyét, akkor egy közös megoldásnak nincsen akadálya szerintem. Kell egy összefogás, egy kezdeményezés, meg kell tervezetni, nem olcsó. Ez is olyan, mint a zebránál, sok kötelesség van a szabályok miatt, de 1-2 műtárgy behelyezése segíthet. Hangos autók, autóversenyzéssel kapcsolatosan Kapitány úr válaszol.

Keresztény Károly: A kérdéskör két témát érint: gyorsajtás és az erősebb autók, amelyek a nyugalmat megzavarják. Növelni tudjuk a rendőri jelenlétet, az akciókat a gyorsajtók visszaszorítása érdekében, de ez pont a kritikus időszakban történik, amikor elkerülő utakként

használják ezeket az utakat. Vizsgáljuk a lehetőségeket, hogy milyen akciókat lenne érdemes, mert nem célunk az, hogy a lakóközösség nagyobbik részét megbénítsuk és ne jussanak el az emberek a munkahelyekre. Foglalkozunk a témával. A technikai eszközök vonatkozásában: alkalmazunk kamerákat is már, drónokat is bizonyos akcióknál. Az esti órákban nem annyira jó a teljesítménye ezeknek az eszközöknek, korlátozottan használhatóak. A nappali látásviszonyoknál több ilyen akciót is szerveztünk az év során és eredményes is volt. Az erős autók vonatkozásában minden jellegű jelzést örömmel fogadunk. Javaslom a godollork@pest.police.hu-ra megküldeni, hogyha van felvétel ezekkel kapcsolatban. Ez nem biztos, hogy kellő bizonyítóerővel bír majd, de nekünk egy kiindulási pont, hogy kik lehetnek ezek a személyek, akik a köznyugalmat megzavarják.

Dr. Gémesi György polgármester: Két dologra nem válaszoltam még: az iskolabuszra. Remek megoldás lenne, de ennek nem látom esélyét. Megvan a mostani Volán támogatási rendszer a gyerekeknek a fix közlekedésre, komoly állami támogatás van rajta. Azon komoly pénzek vannak a város részéről is, évi 150 millió forint körüli összeg. Adott esetben még 200 millió forintig is felmehet, nekünk a Volánt kell finanszírozni ahhoz, hogy a Blahában be tudjanak menni a gyerekek az iskolába busszal. Ennél több pénzt nem fogunk tudni szálni. Az ötlet nagyon jó, felmerült már sokszor, de ez egy milliárdos nagyságrendű beruházás, ezt ma nem látom esélyesnek. A másik, amit a Barna mondott: a Képviselő-testület ma hozott egy döntést, hogy a Közbiztonsági Alapítványt megszüntetjük, mert feladatát és küldetését betöltötte. Viszont létrehozunk egy Közlekedésbiztonsággal foglalkozó munkacsoportot, ez a javaslat. Innentől kezdve ezen kereten belül megtörténhet, amikor fogunk foglalkozni ezekkel a kérdésekkel. Még nem állt össze a stáb, de az első munkacsoport ülés januárban összeül és meghatározzuk a saját feladatkörünket. Ugyanúgy, mint a Hulladékgazdálkodó munkacsoport. Tavaly a hulladékgazdálkodással kapcsolatos fórum volt, sok mindennel mentünk előre. Van egy munkacsoport, több éve működik, jó formában működik. Rengeteg olyan dolog van, ami nem önkormányzati hatáskör, de azzal, hogy foglalkozunk vele és napirenden vannak a kérdések, azzal a helyzet mindig tud javulni. Bízom benne, hogy akár a közlekedésbiztonsággal kapcsolatban is, ha a munkacsoport elkezd a munkáját, akkor a helyzet javulni fog. Úgy látom, hogy nincsen több olyan kérdés, amit nem vesztünk ki. Felállok a befejezéshez, mert úgy illendő. Nagyon szépen köszönöm a jelenlétet, szerintem hasznos volt a beszélgetés. Köszönöm, hogy eljöttek sokan és elmondták a problémájukat. Mint, ahogyan mondtam nem mindenre fogunk tudni választ adni, de bízom abban, hogy összegezve a mai beszélgetést, ami szakmai volt és az érintettek részéről hangoztak el észrevételek, azok a következő év munkájában be fognak érni. Picit türelmet kérek ahhoz, hogy a kérdések koncepcionálisan oldódjanak meg. Van ez anyagunk, ami a lakó és pihenőövezetek kérdésére vonatkozik, vannak felvázolt, már jelenleg működő berendezések és azt szeretném, és addig nem kezdünk neki a munkához, bármennyire idő kevés, amíg nem látjuk a város egészére azt a koncepciót és azt a programot, amin elindulhatunk. Az, hogy a Blaháról indulunk, vagy a Rét utcáról, vagy Máriabesnyőről, azt nem tudom, valószínű több helyen fog megindulni a program, akár a zebrák területén, akár a sebességkorlátozó eszközök területén. Folyamatban van a Rendőrséggel trafiboxok, tehát párhuzamosan fognak menni a dolgok. Nagyon szépen köszönöm még egyszer, hogy eljöttek, hasznosak voltak a hozzászólások, a vélemények. Köszönöm Kapitány úr, hogy itt voltál, folytatjuk az együttműködésünket a munkacsoportban is, a Gödöllői

Rendőrkapitányság is képviselteti magát. Kérem, tessék eljuttatni az információkat, ha van valami olyan, ami a sebességtúllépésre vannak konkrétumok, jelezzék nekünk. Nagyon jól működik a szakma. Dolgozunk egy olyan informatikai rendszeren, ami azt sem igényli, hogy valakit ide-oda küldözgessen, meglesz az a csatorna, ahova be tudja küldeni. Köszönöm a Képviselő-testületnek, a munkatársaknak, hogy eljöttek, mindenkinek jó éjszakát kívánok!

Kmf.


Dr. Gémesi György András
polgármester




Dr. Kiss Árpád
jegyző

